47-R **Pince à becs coudés pour anneaux sans oeillets. Cap. 3,4 à 24mm, long. 220mm, larg. de becs 8mm.**

48-R **Pince à becs droits pour anneaux sans oeillets. Cap. 3,5 à 23mm, long. 210mm, larg. de becs 3mm.**

218-V **Marteau à inertie pour moteurs diesel Mercedes.**
Avec adaptation filetée extérieur M22x1,5 pour les modèles récent et M22x1,0 pour les anciens.

219-V **Douille à multicrans extérieurs, spéciale pour moteurs Mercedes diesel.**
Long. 60mm, Ø 28-30mm.
Pour moteurs type 601,602et 603 depuis septembre 89, sur les modèles 190,200,300 et sur les véhicules utilitaires. S'utilise en combinaison avec le marteau 218-V.

403 **Clé spéciale pour le démontage de l'écrou de pression sur la dessus de la chambre pour modèles anciens.**
Long. 172mm.

403

270-5 **Coffret pour la reffection du filet des bouchons de vidange en M-12.**
Le bouchon est réalisé suivant les spécifi - cations de BMW,et pourvu d'un creux de récupération. Livré en coffret bois comprenant: 1 taraud aléseur pour la réfection du filet intérieur, 2 bouchons de remplacement avec leur joint. Tous ces éléments sont livrables séparément.
Pour les Ø M14 et M16, voir rubrique C.

270-5

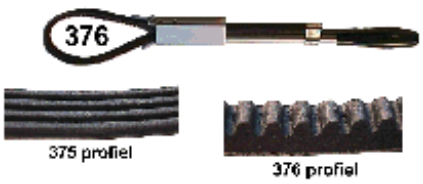
281-FO **Coffret pour la reffection du filet des logements de bougies pour moteurs Ford Zetec.**
Les logements de bougies sur les moteurs Zetec sont situés en profondeur, de ce fait un outillage long est nécessaire. Livré en coffret bois avec: 1 taraud aléseur, 4 douilles M14x125, et un tarauds nettoyeur de filets ML-101.
Pour les Ø M14 et M16, voir rubrique M.

370 **Testeur de tension universel pour la courroie de distribution. Le miroir livré avec, permet de lire facilement les données de réglage. Un tableau des réglages de la plupart des marques et modèles est livré avec.**
Long. 110mm.

370

375 **Clé pour poulies à courroie crantée**
376 **Clé pour poulies à courroie en Vé.**

Poignée métallique avec courroie résistante
Long. 550mm



1002 **Pince pour clips de fixation des revêtements** des portières et d'intérieur. Nécessaire lors du contrôle et réparation des Airbags. Long. 170mm.

1002-1 **Sachet de 100 clips** de fixation
1002-1-1 **Boite de 1000 clips** de fixation

1028 **Clé de réglage pour freins** sur Audi,Honda, Nissan,VW. Pour freins à tambour avec une ouverture de réglage. Long. 133mm.

1204 **Extracteur de volant de direction a 2 crochets réversibles**. Cap. Intérieur Ø30mm, extérieure Ø 105mm. Longueur des crochets 115mm, largeur 4,5mm, tige filetée de 90mm. Long. 160mm.

1300 **Compresseur de ressorts pour Mac pherson**. S'utilise sur tous les Mac pherson montés verticalement. Le filetage trapézoïdal permet l'utilisation d'une visseuse pneumatique. Equipé de clips de sécurité empêchant l'échappement du ressort. Largeur maxi. 90mm, Long. Maxi. 307mm.

1436 **Douille spéciale filtre à huile Ø36**. Convient sur les BMW 16 soupapes, Mercedes à moteur 116MB, Opel Vectra B et Omega DI 16 soupapes. La conception du 6pans intérieur répartie la poussée sur les plats du 6 pans et non sur les arrêtes des bouchons de vidange. Long.50mm, Ø ext. 51mm.

Clés pour filtres à huile à sangle métallique

- Utilisable dans toutes les positions.
- Sangle en acier à ressort.
- Epaisseur de 1mm, passe dans les endroits exigus.
- Résistante, avec poignée revêtue Pvc rouge.

1460 Capacité Ø 60 à 73mm
1470 Capacité Ø 73 à 83mm
1480 Capacité Ø 87 à 95mm
1490 Capacité Ø 102 à 111mm

1600 **Centreur universel d'embrayage.** Cap. Ø 15 à 38mm. Permet le centrage manuel du groupe d'embrayage de tous les types d'automobile et camions. Son dispositif de réglage et ses 2 cônes interchangeables permettent de réaliser sur l'établi le couplage entre le plateau de pression et le disque d'embrayage; le tout est ensuite monté avec précision et rapidité sur le volant. Long. 140mm.

1600-1 **Cône Ø 15 à 33mm** pour 1600
1600-2 **Cône Ø 31 à 38mm** pour 1600

1739 **Clé pour filtre à huile à 6 crans**. Cap.Ø67mm, carré femelle de 1/2. Pour Opel Isuzu D, Renault Clio, Kangoo et Twingo.

1740 **Clé pour filtres à huile sur Audi,Mercedes,et VW.**
Ces marques ont développé un porte-filtre en plastique, dans lequel vient se loger un filtre en papier. Etant donné que vous remplacez uniquement le filtre, il est important de desserrer et serrer le boîtier plastique avec précaution.
14 pans int., carré de 3/8, Ø ext. 76mm.

1740 A cartouche interchangeable

2031 **Pince coupe tuyaux d'échappement et catalyseurs.**
Equipée de molettes permettant la coupe des catalyseurs qui ont une épaisseur plus importante,sur BMW,Mercedes,Volvo,etc. avec ses 15 molettes, ce coupe-tubes nécessite un minimum d'espace pour la coupe.
Cap. Ø 70mm.

2031

2200 **Equipement pour arbre à cames sur moteurs diesel.**
Pour Audi,Citroën,Peugeot,Renault,Rover, Talbot,VW, et Volvo.
Coffret 200x160x50mm.

2200

2300 **Equipement pour arbre à cames sur moteurs diesel.**
Pour Ford 1.6 1.9 2.4, Mazda 121 et VW Sharan
Coffret 225x165x48mm.

2300

2400 **Equipement pour arbre à cames et villebrequins sur moteurs à essence à arbre à cames supérieur simple ou double.**
Sur les modèles:

Audi	80 100 A4 A6 A8
Citroen	AX BX ZX C15
Ford	Escort Fiesta Mondeo orion
Honda	Accord Cevic Prelude Shutlle
Landrover	Discovery
Mazda	121
MG	F
Opel	Astra F Corsa Omega Tigra Vectra
Pegeot	106 205 305 309 405
Rover	214 216 220 414 416 420 618 620 623 820
Vauxhall	Astra f Cavalier Tigra Vectra

Coffret420x165x50mm.

2400

2500 **Equipement pour arbre à cames sur moteurs à essence 2.5 et 3. Ecotec, à 4 arbres à cames supérieur.**
Sur les modèles:

Cadillac	Catera,
GM	Chevrolet transport,
Opel	Calibra Omega Sintra Vectra,
Saab	

Coffret300x230x78mm.

2500

2600 **Equipement pour arbre à cames doubles, supérieurs.**
Pour véhicules français tel que Peugeot, Renault, et Rover,Toyota. Universel sur toutes les marques ou l'outillage se fixe entre les pignons de l'arbre à cames. Largeur minimum 47mm, maximum 80mm.

2600

2517 **Extracteur de rotules 12-50mm.**
Pour Audi,BMW,Ford,Opel,Toyota,VW,Volvo,etc. A double réglage; tête 6pans 24; cap.int. 20mm, ouverture 12-50mm; dimensions ext.de la fourche 46.5x47mm; poussée de 38KN (1 tonne = 10 kilo Newton). Maximum 45Nm.

2517

2518 **Extracteur de rotules 50-80mm.**
Pour entre autre les véhicules utilitaires Opel et VW.A double réglage; tête 6pans 17; cap.int. 20mm, ouverture 50-80mm; dimensions ext.de la fourche 46.5x66mm; poussée de 38KN (1 tonne = 10 kilo Newton). Maximum 45Nm.

2518

2527 **Coffret d'extracteurs de goujons 6, 8, 10, 12mm.**
Les 3 galets bloquent fermement l'extrémité du goujon, et à l'aide d'un racagnac carré 1/2, vous le desserrez aisément. Les extracteurs de 6 et 8mm ont une longueur de 60mm et un Ø 23,6mm, les Ø 10 et 12mm une longueur de 70mm et un Ø de 27,7mm.

2527

2544 **Extracteur pour bagues de roulements.**
A l'aide de cet extracteur vous enlevez façilement la bague intérieure d'un roulement lorsque celui-ci est cassé.
Cap. Ø10 à 110mm; largeur des becs 8,5x14mm. L'écartement entre les crochets est de 20/57mm; profondeur int.125mm; tige filetée de 130mm.

2544

2705 **Clé à douille 5 pans pour boulon à 5 pans sur freins à disque Bendix DBA.**
Sur Citroën BX,Peugeot 405 et Renault. Indispensable au démontage du piston de freins; ce dernier est monté sur l'axe de roue; le corps de celui-ci est fixé avec 2 boulons à 5 pans. Pour l'entretien du piston de freins, vous devez démonter ces 2 boulons à l'aide de cette clé à douille. Carré de1/2, long. 37mm, Ø ext. 27mm.

2705

2705-P **Douille à 5 pans mâle pour vis à tête 5 pans creux sur freins à disque Bendix DBA.**
Sur Citroën,Peugeot et Renault.
Même principe d'utilisation que le modèle 2705. Carré de 1/2, long. 60mm, Ø ext. 23mm.

2705-P

2781 **Assortiment d'extracteurs de pistons pour freins universel à la plus part des modèles.**
Coffret bois 250x150x60mm

3816-XL Clé à douille extra longue pour bougies 16mm(5/8); ???carré 3/8???, long. 315mm, Ø ext.18mm.
Pour les bougies logées en profondeur sur BMW,Citroën,Ford,Mitsubishi,Subaru, Toyota,VW,etc.

3820-IM Extracteur pour volant d'entraînement sur British Leyland.
Sur moteurs transversaux avec diaphragme standard et embrayages inversés.
Pour Mini 1,2 et 3, Allegro et Metro 1.1 et 1.3 etc.

6720 Clé à cliquet pour embouts 6 pans de 1/4 et 5/16.
Coudée à 25° aux 2 extrémités, long.135mm

Sur cde. 6721 adaptation pour douilles 1/4
6723 adaptation pour douilles 3/8

7010 Clé 6 pans Ø 7mm pour étrier de freins, cdée. 90°, long. 140x100mm
Sur Audi 80 (ATE),BMW 3/5,Ford Escort 3,Fiesta 2, Scorpio et Sierra,VW (ATE). S'utilise également pour le réglage des clapets sur moteurs VAG, tle que Audi 50,Golf,Passat,Polo,Scirocco.

7020 Jeu de 2 crochets pour gicleur diesel.
Permet d'enlever les gicleurs d'injection diesel sans démontage de la tête de cylindre.
- Démonter les vis ou clips de fixation du gicleur.
- Placer le crochet sous le corps du gicleur et par un mouvement de levier vous dégagez ce dernier.

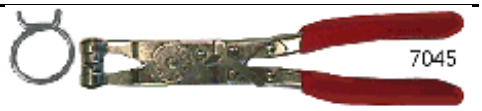
En acier forgé durci pour un maximum de résistance, t^te du crochet 3x10mm, long. tot. 305mm.

7041 Pince pour raccords de conduites d'essence.
Utilisables sur les petits modèles Peugeot et Renault. Pour le démontage de ces raccords à griffes entre la conduite et le filtre à essence. Long.115mm.

7043 Pince pour colliers Clic.
Ces colliers sont montés d'origine par le fabricant. De par leur conception, ces colliers peuvent subirent une dilatation ou contraction du tuyau qu'ils maintiennent sans endommager celui-ci. Long. 115mm.

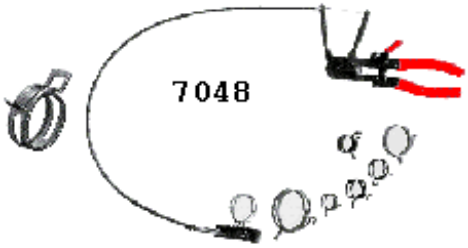
7044 Pince pour colliers auto-serrants.
Sur Audi et VW.
Peut être également utilisée les soufflets de colonne de direction.
Long. 210mm.

7045 **Pince pour colliers auto-serrants type Corbin**. A têtes pivotantes, blocage en 3 positions. Long. 225mm.

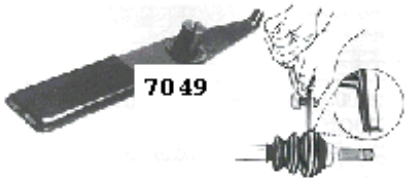


7046 **Pince pour colliers à oreilles type Oetiker**. Serre le collier d'une façon uniforme sur le tuyau, sans endommager ce dernier. Long.230mm.

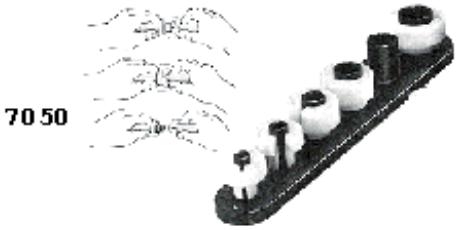
7048 **Pince pour colliers auto-serrants avec rallonge flexible**. La rallonge flexible permet d'installer ou d'extraire les colliers plats type Norma et Muhr Und Bender, même dans les endroits difficile d'accès. Cap.Ø 10 à 100mm, long. 265mm.



7049 **Outil de tension de colliers à ruban**. Permet de tendre à l'aide d'une clé de 5/8 le ruban sur les soufflets de rotules. Ensuite vous rabattez le ruban pour le bloquer. Long. 190mm.



7050 **Jeu pour le démontage de raccords rapides** sur les conduites d'air conditionné et ou de carburant. Glissez l'adaptateur correspondant au tuyau entre le raccord et la conduite, de ce fait vous libérez le ressort de blocage du raccord libérant le tuyau. Ø 8mm(5/16)- 9,5mm(3/8)- 12,5mm (1/2)-16mm(5/8)- 19mm(3/4)- 22,5mm(7/8).



7051 **Pince pour colliers auto-serrants**. Ces becs orientables, d'une conception robuste, permettent une utilisation dans n'importe quelle position et dans des endroits difficiles d'accès. Long 270mm cap. 100mm.

10607 **Tournevis à douille Ø 7mm avec tige flexible** long.165mm. Long.tot.265mm.

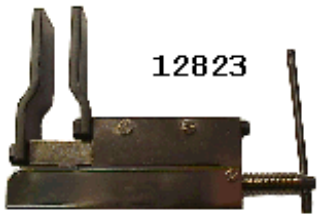
10608 **Tournevis à douille Ø 8mm avec tige flexible** long.165mm. Long.tot.265mm.

12410 **Crochet pour caoutchoucs de suspension du pot d'échappement**. Pour l'accrochage des caoutchoucs aux pattes de fixations. Crochet long.20mm,épais.4mm,larg.9mm, outil long. 200mm.

12411 **Crochet coudé à 90°, pour caoutchoucs de suspension du pot d'échappement**. Pour l'accrochage des caoutchoucs aux pattes de fixations. Crochet long.40mm,épais.4mm, larg.9mm, outil long. 200mm.

12412 **Crochet combiné pour caoutchouc de fixation** standards et larges. Crochet long. 20+30mm,épais.6,5mm,outil long.300mm.

12823 **Presse pour pistons de freins à disque**. Avec becs excentrés pour faciliter l'accès dans les endroits exigus.
Cap. Intérieur 0 à 55mm et de 13 à 68mm à l'extérieur, long. 180mm.



13100 **Rode soupapes avec 2 ventouses Ø 22 et 29mm**.
S'utilise avec une foreuse à main. Fini le temps des ponçages à la main.
Un résultat rapide et efficace :
- Déposez un peu de pâte à roder(non livrée avec le rode soupape.)
- Serrez la tige du rôdeur dans le mandrin de la foreuse.
- Positionnez le rôdeur sur la soupape ou le siège de celle-ci, et faite tourner avec une rotation la plus basse possible.
- Pour une nouvelle soupape: 2 secondes
- Pour une soupape usée: 6 secondes.

13126 **Outil de réglage de soupapes pour Mazda**
Types 626 2L diesel et E202 bus 2.2L
13126-1 **Embout** de pression de rechange.

13128 **Outil de réglage de soupapes pour TOYOTA** diesel. Types Carina 1c et 2c, Crown royal wagon, Landcruiser, et Runner 4 cylindres.
13128-1 **Embout** de pression de rechange.

13130 **Outil de réglage de soupapes pour Renault** 1.7 et Volvo 1.7
Types Renault U9 mono et multipoint,moteur F3N dans les 19,21, 21 F8q diesel,Clio F2N, anciens modèles Super 5 et Volvo B172K à essence sur 340, 1.6 diesel sur 360 D16 et moteurs suédois à essences B19,B20 sur 360, B18E,B18KD,B18F,B18FT à essence sur 440,460 et 480.
13130-1 **Embout** de pression de rechange.

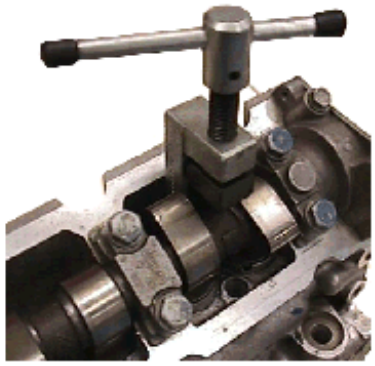
13140 **Outil de réglage de soupapes pour Opel Isuzu** 1.7TD. Sur Astra et Vectra anciens modèles.
13140-1 **Embout** de pression de rechange.

13150 **Outil de réglage de soupapes pour Renault** types F et N. Uniquement utilisables sur les moteurs avec plaquettes en demi-lune.
13150-1 **Embout** de pression de rechange.

13130, modèle représenté.

De conception similaire:
13126
13128
13140
13150

Positionnez verticalement sur le villebrequin.



13158 **Pince pour joints d'étanchéité de soupapes**. Sur Audi,BMW,Ford,VW. Joints de Ø 10mm. Profondeur maxi 80mm. Long. 270mm.

13168 **Compresseur de ressorts de soupapes universel**. Cet outil comprime le ressort de la soupape, ce qui dégage les clavettes, sans démonter la culasse. Avec 2 crochets et 2 outils de pression.
Long. 300mm.

13169 **Compresseur de ressorts de soupapes** sur tête de cylindre démonté. Spécial pour ressorts logés en profondeur. Compatible pour voitu - res et camions. 5 positions de réglage d'ouverture. Cap. Serrage 35 à 170mm, profondeur d'étrier de 305mm, largeur 210mm.

13170 **Compresseur de ressorts de soupapes pour moteurs Ford** CVH à essence de 1.4 et 1.6 Sur Escort,Fiesta,Orion,X3i,RS turbo. Convient également pour le remplacement des joints et ressorts de soupapes. Long.100mm.

13170

80000 **Jeu de 3 outils pour le démontage des blocs prises universels**. Livré en coffret bois 220x110x30mm.

87035 Pour prises à fiches mâles et femelles Ø int.2,8mm.
87045 Pour prises à fiches mâles et femelles Ø int. 4,2mm.
88070 Pour prises à conection AMP et ou SPT à Ø int. 2mm.

80000

ABS-33 **Assortiment de 33 embouts tamper resistant**. Pour systèmes ABS, OBD (on board diagnostics) réglages de l'injection et du carburateur.

Comprenant:

9x TR TORX Ø 8 10 15 20 25 27 30 35 40
12x 6 PANS TR Ø 2 2,5 3 4 5 6 5/64 3/2 7/64 1/8 9/64 5/32
4x fente TR 4 6 8 10
4x Tri-wing 1 2 3 4
3x Torq 6 8 10
1x porte-embout pour mandrin
Support de 67x47x30mm.

AK-3 **Tournevis spécial pour bouchons de batteries** Pour sur les batteries modernes (+). Largeur de lame 100mm, long.tot. 200mm

AK-3

AS-400 **Jeu de 2 testeur de synchronisation** pour 2 ou plusieurs carburateurs. Avec les adaptateur 010 et 018, universel sur la plupart des carburateurs, se tiennent en main. Pour un adaptateur à fixer, voir rubrique J. Ø ext. 63mm.

AS-400

TE-130-1 **Vacum-mètre pour motos à injection**.

TE-130-1

BDP-14 **Outil pour déterminer le point mort haut sur moteurs à essence**. Monter l'appareil à la place d'une bougie avec un filet de M14x1,25. Le point de recherche indique lorsque le piston est au point mort haut. Long. 150mm, axe Ø 6,1mm.

BK-50 Pince coudée à 50°, pour connecteurs de bougies.
Pour les connecteurs logés en profondeur, ou trop près de l'écran protecteur de chaleur. Long. 290mm.

BK-300 Pince coudée à 30°, extra-longue, pour connecteurs bougies.Pour les connecteurs logés en profondeur, ou trop près de l'écran protecteur de chaleur. Long. 290mm.

BMW-35 Outillage pour le réglage de l'arbre à cames sur moteurs à essence BMW. Sur série 3 et 5 avec moteurs M42,44,50 et 52.

BMW-10613 Tournevis à tige flexible pour la boite à fusibles sur BMW série 3 et 5. Lame Torx long. 190mm, long.tot. 290mm.

CF-771 Outil pour clavettes de soupapes à ressorts intérieurs. Avec aimant pour le démontage, et griffes de formes spéciales pour le montage de clavettes. Long. 227mm.

CO-151 Testeur de fuites de Co sur les têtes de cylindre.
Convient pour tous les moteurs à essence, diesel et LPG. Réagi à la teneur de CO dans le liquide de refroidissement. Un trop de CO indique une fuite dans la tête de cylindre.

- Remplir avec le liquide de test bleu, les 2 alvéoles du bas jusqu'aux pointillés.
- Souffler votre haleine sous le testeur.
- Serre la poire en caoutchouc jusqu'à ce que le liquide devienne vert.
- Visser sur le vase d'expansion du véhicule.
- Aspirez à l'aide du testeur l'air ou le liquide du vase d'expansion, le moteur tournant.
- Si le liquide devient bleu, il n'y a pas de fuite.
- Le liquide devient jaune, il y a une fuite à la tête de cylindre.

Ne pas remettre le liquide utilisé dans le flacon. Rincez le- testeur à l'aide du liquide de rinçage. Coffret 275x135x65mm.

Tous les élément de la réf. CO-151 sont livrables séparément.

CO-151-2 Liquide de teste en flacon de 250ml.composé d'un indicateur organique et des sels inorganiques dilués dans de l'eau distillée. Peut être jeté dans le circuit des eaux usagées. Une fiche de sécurité est fournie sur demande.

CO-151-3-R Liquide de rinçage en flacon de 100ml. composé d'un indicateur organique et des sels inorganiques dilués dans de 'eau distillée.Peut être jeté dans le circuit des eaux usa gées. Une fiche de sécurité est fournie sur demande.

CR-1 Lit de travail tubulaire avec 4 roues tournantes. Coussin recouvert de vinyl façilement lavable, avec une rehausse pour la tête. Long. 1m, larg. 44cm.

CR-1

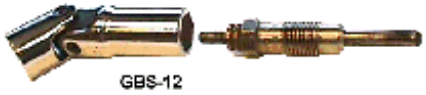
FAN-32 Clé de 32mm pour l'écrou de ventilateur sur BMW et Ford. Un profil mince avec manche recouvert Pvc. Long. 270mm.

FAN-32

GBS-10 Clé pour bougies diesel Ø 10mm. Long. 65mm, Ø ext. 19mm.

GBS-12 Clé pour bougies diesel Ø 12mm. Long. 65mm, Ø ext. 19mm.

- Chroom-vanadium. Avec cardan
- Avec ressort de retenue de la bougie.
- 6 pans intérieur pour une bonne prise sur la bougie.


GBS-12

I-4-R Pince circlips pour roulements de roues avants sur Mitsubishi et Volvo. Long. 295mm

I-4-R

KL-50 Coupelles de graissage pour roulements. Inserrez le roulement entre les 2 flasques, serrez ces dernières contre le roulement, et injectez la graisse à l'aide du flexible. De par sa conception spéciale, le moyeux distribue la graisse dans le roulement. Coupelles Ø 110mm.

KL-50

LA-3 Outillage pour sondes Lambda comprenant:

- **LA-18** Taraud pour filets M18x1,5
- **LA-22-L** Clé à douille 22 long. 110mm
- **LA-22-N** Clé à douille 22 long. 80mm
- **9500** Bâton de lubrifiant et refroidisseur de coupe .
  Coffret bois 138x116x43mm

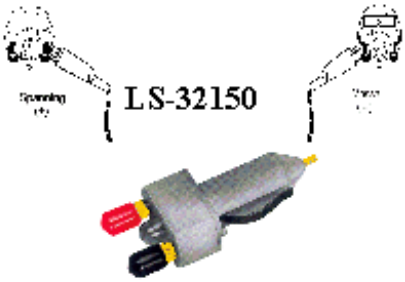
Voir également rubrique H.

LA-3

MRK-M18/5 Jeu de réfection pour sondes Lambda M18x1,50.
Boîte comprenant un taraud, un outil de pose, 5 inserts inox.
168x65x28mm.

MRK-M18/5

LS-32150 Connecteur 12 Volt,se branche à l'allume cigares, équipé d'une borne + et –. Idéal pour le contrôle de tension.


LS-32150

M-12 Jauges d'épaisseur coudées à 45°
Long. 30+60mm, larg.13mm
Lames: 0,05 0,08 0,10 0,15 0,20 0,25 0,30 0,35 0,40 0,45 0,50 0,55 mm

M-12

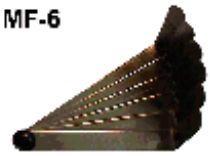
M-865 **Jauge de profondeur des rainures de pneus.**
Cap. 0 à 30mm. A graduation facilement lisible. Long. 100mm, larg.19mm.

M-865

MB-25 **Outil de pose du ressort des patins de freins sur Mercedes depuis 1968.**
Long. 160mm.

MB-25

MF-6 **Jauge d'épaisseur coudée à 90°**
Lames: 0,25 0,30 0,35 0,45 0,50 0,55mm
Long.45+85mm, larg.13mm.


MF-6

MG-2 **Loupe high tech Ø 50mm** (Ø60mm avec cadre)
Avec double rotule, tige télescopique de 240 à 920mm.

MG-2

ML-1418-SET **Jeu d'adaptateur à pression d'air.**
Universel, avec embouts pour trous de bougies Ø M12,M14, et M18 .

- Démontez une bougie.
- vissez l'embout correspondant sur l'adaptateur à air.
- vissez l'ensemble dans le logement de la bougie.
- Raccordez le tuyau d'air comprimé à l'aide du raccord 1/4 Npt.
- Démontez les clavettes ou les ressorts, la soupape reste en place!

ML-1418-set

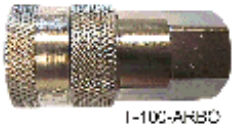
ML-1418-SET compatible à toutes les installations d'air. Coffret bois 138x116x43mm, comprenant:

ML-12-L Embout M12x1,25 ext.x 1/4, long. 70mm
ML-14-L Embout M14x1,25 ext.x 1/4, long. 70mm
ML-18 Embout M18x1,50 ext.x 1/4, long. 35mm
T-100 Raccord rapide 1/4 Int.
T-200 Adaptateur 1/4 ext.
T-903 tétine 1/4 ext.
Tous ces accessoires sont livrables séparément.

ML-12-L

ML-14-L

ML-18


T-100-AR80

ML-14 **Adaptateur air M14x1,25 1/4 ext.**, long. 40mm

ML-14

ML-14-XL **Adaptateur air M14x1,25 1/4 E**

ML-14-XL

ML-142 **Pince spéciale pour tuyaux et durites.**
Extensible, long. 290mm

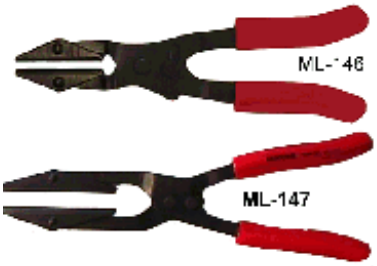
ML-142

ML-145 **Pince à cliquet pour le pincement de tuyaux**
Becs articulés long. 64mm, long.tot. 245mm.

ML-145

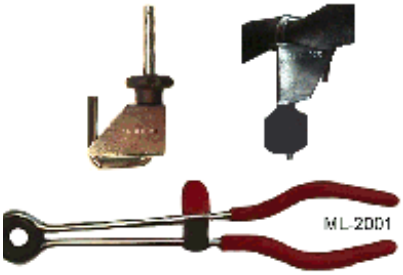
ML-146 Pince à cliquet pour le pincement de tuyaux cap.Ø 30mm, becs articulés long.58mm, long. tot. 235mm.

ML-147 Pince à cliquet pour le pincement de tuyaux cap.Ø 65mm, becs articulés long.110mm, long. tot. 350mm.



ML-2000 Outil pour le pincement de tuyaux cap.Ø20mm, Pour démontage de la durite de radiateur ou autre tuyaux sans devoir vider le circuit.

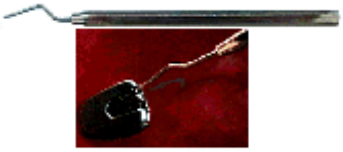
ML-2001 Pince pour le pincement de tuyaux, cap.Ø25mm, Pour démontage de la durite de radiateur ou autre tuyaux sans devoir vider le circuit. Long. 200mm.



ML-2002 Outil pour le pincement de tuyaux. Cap.Ø30mm, Pour démontage de la durite de radiateur ou autre tuyaux sans devoir vider le circuit.

MP-6-C Outil pour le nettoyage et débouchage de gicleurs d'essuie-glaces. Conçues de par sa forme et son diamètre à éviter tous dommages aux gicleurs. Permet d'orienter facilement le jet du gicleur. Long. 142mm.
Emballés par 3 pces.

MP-6-C Convient à tous les gicleurs d'essuie-glaces



OP-24 Outil pour le démontage des goupilles creuses de charnières de portes. Avec un chanfrein spécial pour l'écrou des tiges de traction, rend le démontage plus aisé sur la charnière du bas.

CI-25 Tige de traction Ø 3,85mm, long. 110mm pour Citroën et Peugeot. Emballé par 5pces..

OP-25 Tige de traction Ø 5,00mm, long. 110mm pour Opel. Emballé par 5pces..

RE-25 Tige de traction Ø 5,00mm, long. 125mm pour Renault. Emballé par 5pces..

Partie avant avec chanfrein

OP-360 Clé de serrage angulaire. Cet outil permet d'effectuer des serrages de vis à des tensions préétablis. Le carré mâle et femelle est solidaire du disque à repère, un étrier d'ancrage coulissant permet de positionné le levier de réaction. Carré int. et ext 1/2, Ø 85mm, graduation de 360°.

OP-365 Disque de serrage angulaire, carré int. et ext 1/2, Ø 90mm, graduation de 360°.

OP-365

Sur la plupart des moteurs, il est recommandé le serrage de vis à l'aide d'une clé dynamométrique. Ensuite d'effectuer encore une torsion supplémentaire suivant un angle préétabli. Consultez toujours au préalable le manuel de travail du véhicule.

RDS-SET-6 Jeu de 6 douilles tournevis à 6 cannelures, carré de ????, sur rail. Pour Fiat, Seat,etc. Long. 100mm, Ø ext. 23mm.
Dimensions: Ribe 6 8 10 12 13 14

RDS-SET-6

SA-89 Clé pour freins à disque Saab. Pour refouler le piston sur les freins à disque. Indispensable lors du remplacement des plaquettes de freins. Long. 210mm.
Voir également la réf.2780 dans le groupe k.

SA-89

SA-99 Anneau pour diaphragme Ø120mm. Convient pour tenir le ressort de diaphragme durant le remplacement de l'embrayage sur Saab 90 et 900 avec éléments de pressions Borg et Beck DST ou Sachs éléments de pressions.

SA-99

SA-100 Anneau pour diaphragme Ø155mm. Convient pour tenir le ressort de diaphragme durant le remplacement de l'embrayage sur Saab 90 et 900 sur modèles à partir de 1986.

SA-100

SDR-2 Jeu de 10 embouts Torx Tamper Resistant.
Porte-embouts magnétique.
Dim. TX 7 8 9 10 15 20 25 27 30 40
Coffret pvc 215x117x51mm.

SW-10 Crochet oscillant avec manche.
A 2 crochets, long. 200mm
Permet de décoller légèrement les plaquettes de leur film d'huile et à l'aide du

SW-10

15-X Doigt magnétique télescopique, vous enlevez et réinstallez celles-ci. Long. 142 à 650mm traction magnétique jusqu'à 700gr.

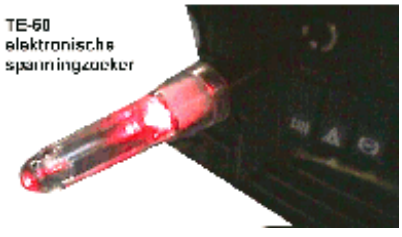
15X

TE-12-HD Détecteur de tension 6 à 12 Volt.
Avec câble spiralé de 270 à 1250mm et pince de raccordement à la borne + de la batterie. Le corps en pvc rouge transparent donne une excellente vision de la lampe allumée lors d'un contact. Long. corps 200mm.

TE-12-HD

TE-60 Détecteur de tension électronique 6 à 24 Volt. Le témoin lumineux monté sur l'appareil donne:
- une lumière rouge lors d'une tension sur la borne + de la batterie.
- une lumière verte lors d'une tension sur la borne – de la batterie.

L'ampoule du témoin a une très faible consomation, moins de 20 milli-ampère. De ce fait, ce détecteur est idéal pour le contrôle des circuits d'ordinateurs de bord et circuits électroniques.
Aiguille de 70mm dont 30mm isolés, câble de 1m, pince de raccordement.



Pour un aperçu complet des détecteurs de tension Midlock, se reporter à la rubrique J.

TE-93 **Outillage de réglage pour moteurs diesel à injection.** Instrument de mesure avec adaptateurs et embouts de raccordement. Pour:
- Pompes rotatives Bosch EP/VE
- Pompes à carburant KIKKI
- Pompes à carburant Nippon Denso

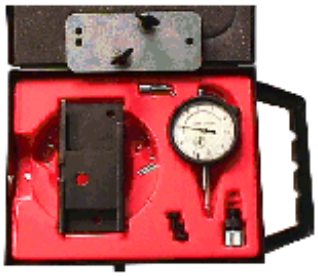
Sur Alfa Romeo, Audi, Bedford? BMW, Daihatsu, Fiat, Ford, Isuzu, Iveco, Lancia, Landrover, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Renault, Rover, VW
- Pompes rotodiesel CAV.

Sur Citroën, Dacia, Daf, Fiat, Ford, Leyland, Opel, Peugeot, Renault, Rover, VW.
- Moteurs Peugeot Xud.

A utiliser avec le jeu 2200 pour sur le volant d'entraînement et arbre à cames, sur Citroën, Peugeot et Rover (voir p.3).
Coffret 200x160x50mm.

TE-93

TE-95 **Outillage de réglage pour moteurs diesel Opel.** Essentiel pour déterminer le point mort du haut du premier piston et que les clapets d'entrée et de sortie sont fermés. La plaque spéciale se monte sur Opel 1.6D et 1.7D OHC avec arbres à cames supérieur. Coffret 200x160x50mm. Voir également rubrique O.



TE-95

TE-102 **Testeur optique des fluides anti-gel et acide de batterie.**
- Controle de l'anti-gel (-50 à 0°) de tel que propylène, ethylène, et les nouveaux G11, G12 et G13 de Audi et VW.
- Sur l'acide de batterie pour déterminer le taux de chargement de celle-ci (1.30 à 1.15).
- Déterminer le degré d'anti-gel du liquide des essuie-glaces (-40 à 0°).

S'utilise comme un télescope: déposer à l'aide de la pipette, une goute de liquide à tester sur la plaque de verre à l'avant, rabattre le couvercle, regarder au travers de la lunette et lie la valeur sur l'échelle graduée des valeurs. Après usage bien rincer la plaque de verre. Le testeur peut être calibré d'une façon trés simple. Long. 160mm. Notice en Néerlandais.

TE-102

TE-105 **Testeur du liquide de freins pour point d'ébullition et la teneur en eau.**
Utilisable sur la plupart des liquides freins tel que DOT3, DOT4, DOT5 etc..
- Plongez la sonde dans le liquide de freins.
- Appuyez sur le bouton bleu et lisez le % d'eau sur l'écran.
- Appuyez sur le bouton jaune et lisez le point d'ébullition sur l'écran.

Sur le testeur, sont indiqués quel sont les valeurs acceptables en teneur d'eau ou du point d'ébullition.
L'appareil fonctionne à l'aide d'une pile de 9 Volts, livrable en option supplémentaire.

TE-105

TE-111 **Testeur de pression d'huile professionnel pour moteurs et boîtes de vitesses.**

Pour pratiquement tous les types de voitures, camions, tracteurs, bateaux.
Coffret Pvc 380x265x85mm comprenant:

* 3 manomètres de précision:
  - 1 Manomètre 0-4 Bar (Kg/cm²) ou 0-60 Psi.
  - 1 Manomètre 0-21 Bar (Kg/cm²)ou 0-300 Psi.
  - 1 Manomètre 0-56 Bar (Kg/cm²)ou 0-800 Psi.
* 1 tuyau Ø 12mm L.2250mm avec adaptateurs, Ø intérieur de 4,8mm (3/16), convient à la norme Amé ricaine USMSHA 2G-14C/12

pour des pressions jusqu'à 200 Bar = 3000 Psi.

* 15 raccords rapides: Ø8mmx1.0, x1.25 et x1.50, Ø10mmx1.0, Ø12mmx 1.50, Ø14mmx1.50, Ø16mmx1.50, Ø18x1.50,Ø1/8 27Npt, Ø1/8 28Bsp, 1/16Npt, 1/4Npt 3/8Npt, 3/8 20 et 1/2 20 filets.

??? * Mode d'emploi en Français.

TE-111

TE-115 **Testeur de compression 0-21 Bar (Kg/cm²) ou 0-300 Psi pour moteurs à essence et Lpg.**

Coffret Pvc 300x220x66mm comprenant:

* 1 manomètre 0-21 Bar (Kg/cm²) ou 0-300 Psi.
* Tuyau L.225mm avec raccords M14 et M18,équi-pé d'une purge.
* Cône caoutchouc de 85mm, convient aux trous de bougies.
* Cône caoutchouc de 85mm coudé à 30°.
* Rallonge fixe L.105mm.
* Nipple de raccordement.
* Adaptateur M10 Long. 40mm
* Adaptateur M12 Long. 40mm
* Adaptateur M14 Long. 40mm.

TE-115

TE-116 **Testeur de compression 0-70 Bar (Kg/cm²) ou 0-1000 Psi pour moteurs diesel.**

Coffret Pvc 300x220x65mm comprenant:

* 1 manomètre 0-70 Bar (Kg/cm²) ou 0-1000 Psi.
* Tuyau L.225mm avec adaptateurs, équipé d'une purge.
* Rallonge fixe entre tuyau et adaptateurs L.100mm.
* Adaptateur M10x1,00 pour le trou de bougies.
* Adaptateur M10x1,25 pour le trou de bougies. (Opel,Isuzu,Toyota)
* Adaptateur M10x1,25 pour le trou de bougies. (Mitsubishi,Nissan,Toyota)
* Adaptateur M12x1,25 pour le trou de bougies. (Audi,Bmw,Mercedes,Peugeot,VW,Volvo)
* Adaptateur M18x1,50 pour le trou de bougies. (Mercedes)
* Adaptateur M22x1,50 pour les atomiseurs (Renault,Seat,VW)
* Adaptateur M24x2,0 pour les atomiseurs (Nissan)

TE-116

TE-120-S9 **Testeur du circuit de refroidissement universel.**

Coffret 482x154x110mm comprenant:

* Pompe corps métallique, avec manomètre 0-2,5 Bar ou 0-36 Psi, avec purge et raccords rapides.
* Flexible L.220mm, avec raccords rapides.
* KS-42 adaptateur 42mm, pour voitures Japonnaises.
* KS-45 adaptateur 45mm, pour Alfa Romeo, Fiat,Renault,Volvo,etc.
* KS-48 adaptateur 48mm, pour Audi,VW,etc.
* KS-52 adaptateur 52mm, pour Ford,Opel,etc.
* KS-52-B adaptateur 52mm, pour BMW.
* KS-58 adaptateur 58mm, pour VW.
* TE-121-8 Adaptateur baïonnette 60mm.

??? * Manuel d'emploi en Français.

Consultez la rubrique J pour trouver tous les types d'adaptateurs sur circuit de refroidissement. livrables.

TE-120-S9

TE-120

TE-130 **Pompe à vide –1000 à 0 milli-Bar.**

Une pompe à vide manuelle, est un outil indispensable pour contrôler ou régler le circuit de carburant, airco et chauffage.
Universel pour tous les types de véhicules.
Livré avec pompe à vide à main, raccords et purge.
Coffret 350x300x80mm.
Pour Turbos, voir les testeurs de sur- et sous-pression dans la rubrique J.

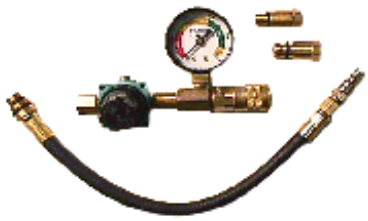
TE-130

TE-151 **Testeur de fuites sur les cylindres.** A pression d'air, avec raccords rapides.

Importance des fuites:
- 0 à 40% faible
- 40 à 70% moyenne
- 70 à 100% importante

* Vissez l'adaptateur adéquat dans le trou de bougie. 2 adaptateurs sont livrés: M12x1,25 et type long de M14x1,25, ensuite vissez au flexible avec filet mâle de M14x1,25 et M18x1,25, long. 375mm.
* Raccordez le testeur via le raccord rapide au flexible.
* Mettez sous pression d'air.
* Le manomètre vous indique si il y a des fuites.

Livrable séparément:
TE-15-5 Adaptateur por diesel.
Consultez la rubrique J pour le testeur CO-151.



TE-151

TE-165 **Testeur de pression d'injection universel 0 à 10 Bar ou 0-145 Psi.**

Livré avec 2 comparateurs, 5 flexibles avec raccords et 31 adaptateurs, adaptateurs Banjo compris, pour circuits d'injection directes ou indirectes.
Coffret 380x265x85mm
Consultez également la rubrique J.

TE-165

TE-170 **Testeur de catalyseur de 0 à 1 bar** (Kg/cm²)
Avec cet appareil vous contrôlez les gaz d'échappements via le trou de la sonde Lambda ou via le tuyau d'échappement.
Composé de:
* Comparateur avec caoutchouc de protection.
* Tuyau de raccordement renforcé, long.1m.
* Adaptateurs de 12 et 18mm pour raccordement par la sonde Lambda.
* 10 embouts de raccordements avec accessoires.
Coffret 295x130x69mm.

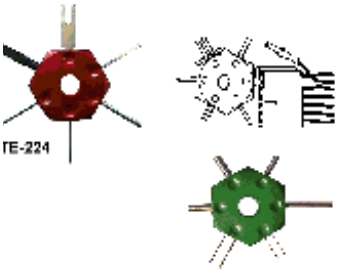
TE-170

TE-185 **Testeur de sonde Lambda 0-1,3 Volt.**
Compatible pour tous les véhicules avec sondes Lambda Hego ou Ego.
-Tester les circuits de détecteurs d'oxygène.
-Tester les circuits de controle d'injection.
-Tester les capteurs On-Board.
-Evite des dommages au catalyseur.
-Livré avec tous les raccords nécessaires.
-Manuel d'emploi en Français.

TE-185

TE-224 **Outil pour le démontage de prises combinées.**
Pour retirer les fils des prises combinées sans dommages.
Pour Opel, GM et prises Américaines.

TE-225 **Outil pour le démontage de prises combinées.**
Pour retirer les fils des prises combinées sans dommages.
Pour prises Européennes.



TE-225

TE-250 **Testeur d'induction pour bougies.**
Maintenir la tête alu du testeur près câble de bougie. La fenêtre rougie lorsque la bougie donne une étincelle. Avec cet outil, inutile de percer le gainage du câble. Long.120mm.

TE-250

TE-295 **Adaptateur de maintien de tension.**
Installez les pinces sur les bornes de la batterie, l'adaptateur engagé dans l'allume cigare. De cette façon, vous maintenez une tension minimum, nécessaire au maintien de la mémoire de l'ordinateur de bord, de la radio et de l'horloge. De cette manière vous évitez de devoir reformater l'ordinateur de bord et re programmer la radio. Câble long.1750mm.

TE-295

TR-XZN-16 **Clé à douille Tamper Resistant multi-crans extérieurs de 16 pour bouchon de vidange de la boite de vitesses sur Audi et VW.** Carré de 1/2, Ø ext. 23mm, long. 100mm.

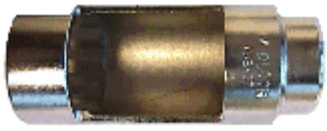
TR-XZN-16

Clés à douille à embout Torx mâle,Tamper Resistant

Réf.	Ø	Carré	Longueur
TXDU-55	Torx 55	3/8	41mm
TXDU-60	Torx 60	1/2	100mm
TXDU-70	Torx 70	1/2	100mm
TXDU-80	Torx 80	1/2	100mm

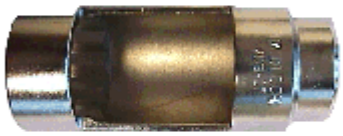
TXDU-60

VDS-27 **Clé à douille spéciale pour pulvérisateurs Ø27mm.Pour le montage et démontage de pulvérisateurs classiques et électroniques sur moteur diesel. Douille mince pour logements exigus Carré de 1/2, long. 80mm, Ø ext. 36mm.**



VDS-27

VDS-28 **Clé à douille spéciale pour pulvérisateurs Ø28mm. Pour moteurs VM à système d'injection Bosch . Douille mince pour logements exigus Carré de 1/2, long. 80mm, Ø ext. 39mm.**



VDS-28

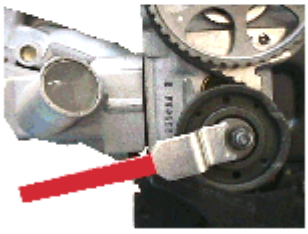
VLW-150 **Outil de maintien du volant d'entraînement au point mort haut. Nécessaire pour travaux sur la courroie crantée, le maintien de l'arbre à cames lors du démontage de la poulie. L'outil se fixe sur le carter de boîte de vitesses, les dents de la pièces se bloque dans celles du volant d'entraînement. D'autres outils de la série 200 sont nécessaire, et sur diesel, le jeu TE-93 est élémentaire.**

VLW-150

VW-1 **Clé de maintien du rouleau de tension sur Audi et VW. Grand modèle, pour Transporter. Ne convient pas pour blocage final, uniquement pour le maintien durant le remplacement de la courroie crantée. Long. 160mm.**

VW-1

VW-2 **Clé de maintien du rouleau de tension sur Audi et VW. De conception identique que VW-1, mais de dimension plus réduite. Ne convient pas pour blocage final, uniquement pur le maintien durant le remplacement de la courroie crantée. Long. 160mm.**



VW-2

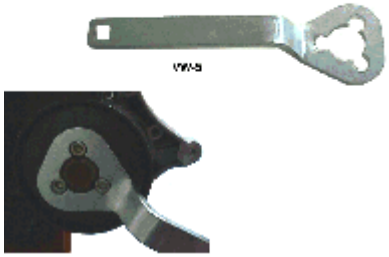
VW-3 **Extracteur de volant de direction sur Audi et VW. Pour tous les modèles depuis 1988 jusqu'à 2000. Pour le démontage de la clavette du volant. Indispensable pour:**
- Travaux au système électrique de serruer de contact.
- Remplacement de serrure de contact.
De conception robuste et de dimensions précises. Long. 95mm, Ø 42mm.

VW-3

VW-4 **Tournevis multi-crans intérieurs, de Ø4. Pour le démontage de l'écrou multi-crans de fixation de la serrure à l'intérieur de la por - tière sur Passat. Long. 180mm**

VW-4
4 mm

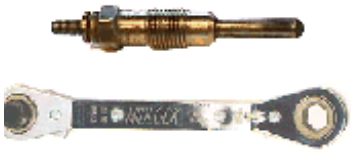
VW-5 **Clé de blocage pour la poulie de la pompe à eau et de la direction assistée sur Audi et VW. Se positionne par dessus les écrous de fixation de la poulie, pour bloquer celle-ci durant le remplacement de la courroie. Long. 232mm.**



VW-120 **Outillage pour travaux sur l'arbre à cames et sur la pompe de carburant sur Audi 80 & 100 VW et Volvo.** Indispensable pour remplacer la courroie d'entraînement, la pompe d'injection diesel, sur l'arbre à cames.
Composé de:
VW-110 bloc de maintien avec échancrure pour l'arbre à cames.
VW-120 Axe de blocage Ø 15,5mm pour pompe à injection.

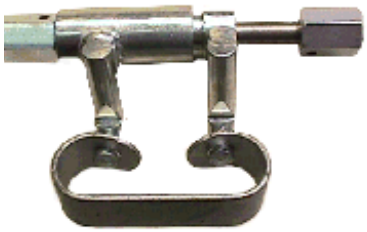
VW-120

VW-128 **Clé racagnac pour bougies diesel sur Audi, Mercedes et VW.** 1 côté 6 pans Ø 12 pour la bougie, 1 côté Ø 8 pour l'écrou de raccordement. Long. 165mm. Voir également les réf. **GBS-10** et **GBS-12** en rubrique H et P



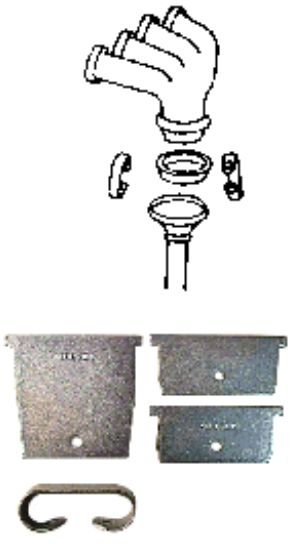
VW-128

VW-4066 **Outil pour pinces de tension de pots d'échappements pour Audi et VW.** Les tuyaux sur ces modèles sont fixés au collecteur par des pinces puissantes. Pour ouvrir celles-ci, il vous faut cet outil, ses ergots se positionnent dans les trous de la pince, en tournant la vis de l'outil à l'aide d'une clé, vous ouvrez la pince, vous permettant de monter ou démonter le pot d'échappement.
Ne jamais tenter de faire sauter la pince à l'aide d'un levier, ces pinces développent une force de 1,8 tonnes qui en se libérant, risque d'occasionner des dégâts ou blessures.
Ouverture de 35 à 64mm, vis à 6 pans de 17 et carré intérieur de 3/8. Long 145mm.



VW-4066

VW-4068 **Outil pour pinces de tension de pots d'échappements pour Audi et VW.** Les tuyaux sur ces marques sont fixés au collecteur par des pinces puissantes. Pour ouvrir celles-ci sur les modèles récents ou la réf. VW-4066 ne passe pas, de par le manque de place. A l'aide d'un marteau, vous enfoncez la cale dans la pince ce qui fait s'ouvrir celle-ci et vous permet de démonter le tuyau. Ouverture de 80 à 87mm. Les cales en matériau spécial et avec leurs coins arrondis, ne glissent pas lorsque vous les frappez dans la pince. 2 plaques 100x46x5mm pour les démontages, et 1 de 100x95x5mm pour le montage d'une nouvelle pince.
Ne jamais tenter de faire sauter la pince à l'aide d'un levier, ces pinces développent une force de 1,8 tonnes qui en se libérant, risque d'occasionner des dégâts ou blessures.



VW-4068

Outillage pour le réglage du mélange air/essence

WST-1

WST-1 **Outil de réglage du CO pour Ford K-Jetronic.** Les systèmes d'injection récents, sont pourvus d'une vis Tamper Resistant. Long. 38mm.

WST-3

WST-3 **Outil de réglage du CO pour carburateurs Zenith-Stromberg** à réglage extérieur. Pour cannelées et à fente. Long. 70mm.

WST-4

WST-4 **Outil de réglage du CO pour carburateurs Zenith-Stromberg** à réglage intérieur jusqu'à 1978. Long. 162mm.

WST-5

WST-5 **Outil de réglage du CO pour carburateurs Zenith-Stromberg** à réglage intérieur depuis 1978. Long. 162mm.

WST-7

WST-7 **Outil de réglage du CO pour carburateurs Nikki** (Datsun,Nissan,Subaru. Tournevis à lame en queue d'aronde de 71mm, largeur 6,5mm, corps moleté long. 72mm.

WST-8

WST-8 **Outil de réglage du CO pour carburateurs Assin** (Toyota). Clé courte pour réglage intérieur, long. 45mm.

WST-9

WST-9 **Outil de réglage du CO pour injection Bosch Jetronic** (Audi,BMW,Ford,Mercedes,Porsche,Volvo VW).Clé à 6 pans intérieur de 3mm, carré d'entraînement int. De 3/8, long. De lame 173mm.

WST-12

WST-12 **Outil de réglage du CO pour injection Bosch L-Jetronic (Volvo).** Clé 6pans mâle de 5mm avec bouton moleté, long. 60mm.

WST-13

WST-13 **Outil de réglage du CO pour carburateurs sur Ford Escort et Fiesta.** Tournevis pour le réglage du mélange au carburateur. Long. 37mm.

WST-2 WSU-3

Outillages de réglage de carburateurs. Pour le réglage des pistons, membranes, contrôle des mélanges, et de la chambre du flotteur. Un piston bloqué ou une membrane défectueuse peuvent fortement influencer le mélange air/essence ainsi que le nombre de tours. Le mélange exacte lors du ralenti est également très important. Les jeux ci-dessous sont les outils nécessaires à ces réglages.

WST-2 **Outillage pour 2 carburateurs Stromberg** à réglage extérieur.

WSU-3 **Outillage pour 2 et 3 carburateurs SU.** Nottice en Français.

XZN-SET-4 Clés à douille avec embout mâle XZN de 8 10 12 et 14. Carré de 1/2. Long. 100mm, Ø ext.23mm, livrés sur 1 rail de fixation. Voir aussi groupe H.

162-FF **Outil de centrage et de maintien pour Ford Fiesta** 1100cc. Permet de maintenir les pignons lors du démontage de l'axe d'entraînement du corps du différentiel, empêche l'écoulement d'huile. L.70mm.

162-FF

163-FF **Outil de centrage et de maintien pour Ford Fiesta** 1300cc. Permet de maintenir les pignons lors du démontage de l'axe d'entraînement du corps du différentiel, empêche l'écoulement d'huile. L.73mm.

163-FF

13042 **Pince pour relais**. La denture intérieure assure une bonne prise sur le relais, surtout lorsque plusieurs sont montés en bloc. Long. 225mm.

13042

13045 **Pince coudée à 70° pour relais**. La denture intérieure assure une bonne prise sur le relais, surtout lorsque plusieurs sont montés en bloc. Long. 225mm.

13045

13132 **Levier de compression des poussoirs pour Ford** Moteur essence 1.6 et diesel 1.8, Escort diesel 1.6 et 1.8, Fiesta 1.8 diesel. Long. 240mm.

13132

13152 **Pince pour déposer les pastilles de soupapes**. Utilisable en combinaison avec 13132. L.280mm

13152

13146 **Levier de compression des poussoirs pour Audi et VW 4 cylindres diesel**, et à essence jusqu'en 1983-84. Long. 240mm.

13146

13147 **Levier de compression des poussoirs pour Audi, Volvo et VW** 4,5,6 cylindres diesel, et à essence A partir de 1983-84.

13147

13148 **Levier de compression des poussoirs pour Fiat** Ritmo 128 à 1 arbre à cames type 60,70,75, ou 85, Uno 45 et 55, 1.1 à essence. Long. 175mm.

13148

Outils de poses pour joints caoutchouc pour tige de soupapes.

13159-2

13159-2 Audi 100 jusqu'à 1978.

13159-3 Audi 100 et 200, 5 cylindre à partir de 1979.

13159-3

Livrable jusqu'à épuisement du stock:

59375

Levier de compression des poussoirs pour Alfa Romeo

Type	Moteur	Réf.
Alfa 33	Tous types	63510
Alfa Sud	Quadrifolio	63510

Spécifications non contractuelles. Basé sur les données jusqu'à 1997.

59385

59390

Levier de compression des poussoirs pour Fiat

Type	Moteur	Réf.
Fiat 127	1050 cc soupapes du milieu	59702
Fiat 127	1050 cc soupapes du extérieures	59375
Fiat 127	moteur diesel	59865
Fiat 127	type D	59390+59385
Fiat 127	type Rustica	59375
Fiat 131	Tous types	59888
Fiat 131	1ère série Mirafiori	59886
Fiat 131	Mirafiori type D	59390+59385
Fiat 131	moteur diesel 2.0 et 2.5 L	59888
Fiat 132	moteur diesel	59888
Fiat Argenta	moteur diesel	59888
Fiat Croma	moteur essence 1.6 L	59394+59385
Fiat Croma	moteur diesel	59394+59385
Fiat Croma	type IE 2.0 L essence 86-87	59394+59385
Fiat Regata	1ère série à essence 1.6L	59886
Fiat Regata	type D	59390+59385
Fiat Regata	moteur essence type 85 1.6L	59390+59385
Fiat Regata	moteur diesel	59890
Fiat Ritmo	60 moteur essence 1050cc	59375
Fiat Ritmo	diesel	59890
Fiat Ritmo	type D	59390+59385
Fiat Ritmo	128 type 60,70,75,85 1 arbre came	13148
Fiat Uno	moteur diesel	59865
Fiat Uno	type D	59359390+85
Fiat Uno 45	moteur essence 1.1L	13148
Fiat Uno 55	moteur essence 1.3L	13148

Spécifications non contractuelles. Basé sur les données jusqu'à 1997.

59702

59865

59886
Jeu
3 pcs.

Levier de compression des poussoirs pour Lancia

Type	Moteur	Réf.
Lancia	Delta	59703
Lancia	Dedra type D	59390+59385
Lancia	Prisma type D	59390+59385

Spécifications non contractuelles. Basé sur les données jusqu'à 1997.

59888

59890

MZ-98 **Levier pour injecteur d'huile** dans le cylindre sur Mazda 626 type FP/FS.
Dans le bas de la chambre de cylindre se trouve un injecteur d'huile. Lors de travaux sur les pistons, il est nécessaire de démonter cet injecteur, et ceci à l'aide de ce levier. L.250mm

MZ-99 **Tête de levier MZ-98 de rechange.**

63510

MZ-98

6022 Porte pare-brise à 2 ventouses. 75kg de capacité de levage.

6022

21429 Couteau extra-long à lame rétractable et sécable.
Idéal pour couper le mastic et caoutchouc des pare-brise.

21440 Lame sécable de rechange. Livrée par 10pces.

21429

Consultez également le groupe L pour d'autres outils de carrosserie et pare-brise.

HT-0 Aimant télescopique avec capuchon. ± 700gr de puissance de traction. Télescopique de 140 à 645mm. Pourvu d'un pocketclip, revêtu Pvc noir ou rouge.

HT-0

Consultez également le groupe F pour d'autres aimants, miroirs et lampes d'inspection.

PDS-10 Douille à embout Polydrive mâle Ø 10. Pour les boulons de têtes de cylindre sur les nouveaux modèles VW Golf et Audi. Long.tot. 160mm, long.embout 120mm, •1/2.

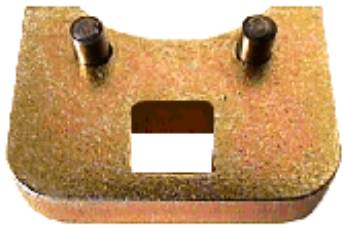
PDS-10

MIT-1 Outil de maintien du rouleau de tension de la courroie crantée. Ne convient pas pour le montage ou démontage du rouleau, uniquement au maintien de celui-ci. • 1/4.

Pour:

Mitsubishi

Carina, Colt, Lancer :	1.8 16 soupapes à arbre à cames double supérieur.
Galant :	2.0 16 soupapes.
	2.0 V6 24 soupapes.
	2.5 V6 24 soupapes à arbre à cames double supérieur.
	2.5i V6.
Pajero & Shogun	3.5 V6 24 soupapes à arbre à cames double supérieur.
Sigma :	3.0 V6 24 soupapes.
Spacewagon :	2.0 16 soupapes.
3000 GT :	V6 24 soupapes à arbre à cames double supérieur.


MIT-1

Les outils spéciaux sont constament à l'étude chez nous. Si vous ne trouvez pas l'outil dont vous avez besoin, appelez nous au
0226 33 19 33
Nous ferons notre possible pour vous aider.

SDS-6 Clé spéciale pour charnières de portières avec 5 embouts mâles TX et XZN.

Tx30	pour	Renault Safran et Laguna.
Tx40	pour	VW Golf III, Renault Safran et Laguna.
Tx45	pour	VW Golf III, Vento, Seat Cordoba et Ibiza.
Xzn 8	pour	VW Golf IV, Passat>1997, Seat Arosa.
Xzn 10	pour	VW Golf IV, polo, Passat, Audi >1997.

SDS-6